



- 1 Determinare la causa del guasto**

Prima di installare un nuovo alternatore, determinare cosa ha causato il guasto del vecchio alternatore. Era dovuto all'usura ordinaria o a causa di un guasto nell'ambiente circostante?
- 2 Guasto nell'ambiente circostante**

Il montaggio di un nuovo alternatore non migliorerà il resto del sistema, se il problema reale si trova nell'ambiente circostante come cavi, filtri, relè, tubi. Difetti non riparati potrebbero rischiare di danneggiare anche il nuovo alternatore (per ulteriori informazioni, consultare le linee guida per la risoluzione dei problemi).
- 3 Confrontare il vecchio con il nuovo alternatore**

Controllare sempre i riferimenti OE dal vecchio alternatore presso il grossista o www.elstock.dk per la corretta identificazione del nuovo alternatore. Qui, è possibile trovare anche dettagli su dimensioni, spina e puleggia.
- 4 Confronto fisico**

Prima dell'installazione, fare un confronto fisico tra il nuovo alternatore e l'alternatore disinstallato in termini di posizione dei fori di montaggio, posizione dei connettori del filo, dimensioni spina e puleggia.
- 5 Installazione**

Accertarsi che tutti gli elementi di fissaggio filettati siano correttamente serrati e che l'alternatore sia fissato nella posizione corretta. Installare la cinghia e stringere i bulloni di regolazione del tenditore. Ricollegare il cablaggio del circuito e il cavo positivo della batteria all'alternatore ed eseguire un'ispezione finale di tutti i fili, cavi e connettori per verificare la presenza di incrinature o danni. Ricollegare il cavo negativo della batteria e avviare il motore.
- 6 Attenzione speciale**

Si prega di notare che su alcuni numeri di pezzi, sarà attaccata all'unità un'etichetta o un adesivo, informando che è necessaria una particolare attenzione all'installazione dell'alternatore.

Problema	Causa	Come identificare	Perché si verifica il problema	Soluzione	Azioni preventive
Valore designato del voltaggio troppo elevato.	Mancanza di tensione al sensore/monitoraggio batteria/terminale (S).	La spia di ricarica sul cruscotto si illuminerà.	Cavo rotto o fusibile scadente/bruciato.	Replace wire or fuse.	Verificare prima della sostituzione se il filo del sensore (S) ha la piena tensione della batteria.
Alternatore surriscaldato / rischio di rottura della cinghia.	Ricarica estremamente elevata.	L'alternatore è caldo e inizia a sentirsi odorare e l'impostazione della tensione è inferiore (13,5 V-13,7 V).	Utilizzo eccessivo della carica a causa di un consumo troppo elevato nel veicolo o montaggio errato dell'alternatore con un utilizzo troppo basso.	Check the alternator for abnormal heating at too low voltage setting. The problem might also be related to other parts like the preheated relay (Diesel), which in case shall be replaced.	Misurare il consumo totale del veicolo misurandolo sul terminale negativo della batteria.
La spia di ricarica sul cruscotto non si spegne.	Carica della batteria inferiore al previsto.	La spia di ricarica sul cruscotto non si spegne dopo l'avvio.	Si è verificato un errore nella comunicazione tra veicolo e alternatore.	Return the alternator for inspection.	Ordinare sempre l'alternatore in base al numero di articolo OE indicato sull'alternatore originale installato sul veicolo.

Problema	Causa	Come identificare	Perché si verifica il problema	Soluzione	Azioni preventive
L'alternatore è corroso.	Inondato con acqua o perdite nel sistema di raffreddamento.	La spia di ricarica sul cruscotto non si spegne dopo l'avvio.	Perdita di liquido dal sistema di raffreddamento o protezione insufficiente della sala macchine dall'acqua dall'esterno.	Locate and repair the leak in the cooling system, or the cause of water entrance by installing better protection.	Controllare il motore per quanto riguarda l'ingresso dell'acqua prima dell'installazione di un nuovo motorino di avviamento, nel caso in cui l'alternatore precedente fosse corroso.
L'alternatore è inondato di gasolio.	Spazzole o anelli di scorrimento usurati a causa di filtri che perdono.	Controllare i filtri vicino all'alternatore per accertarsi che non vi siano perdite.	I filtri che perdono non sono stati sostituiti correttamente.	Locate the leak, and replace filter.	Verificare la presenza di olio sui filtri nei dintorni dell'alternatore, ecc.
L'alternatore è inondato di olio servo.	Spazzole o anelli di scorrimento usurati a causa di perdite nella pompa dello sterzo o nei relativi tubi flessibili/tubi collegati.	Olio da pompa dello sterzo, tubi o tubi flessibili collegati.	La pompa o le tubazioni/i tubi/i morsetti che perdono non sono stati sostituiti.	Locate the leak, and replace pump/pipe/clamps or hose.	Verificare la presenza di olio sulle pompe nei dintorni dell'alternatore, ecc.

Problema	Causa	Come identificare	Perché si verifica il problema	Soluzione	Azioni preventive
L'alternatore non si carica dopo l'installazione.	Funzione luce mancante o ingresso ignizione mancante (IG) all'alternatore.	Controllare il filo della luce per l'uscita di tensione, controllare il filo di accensione per l'uscita di tensione.	Lampadina bruciata o fusibile bruciato.	Change bulb or fuse.	
L'alternatore si sta caricando ma diventa estremamente caldo e la tensione scende al di sotto di 14 V.	Consumo estremamente elevato nel veicolo.	Misurare il consumo totale sul cavo di terra dalla batteria.	Consumatore collegato costantemente (solenoido FI per impianto di riscaldamento, Diesel).	Remove consumer one by one to locate.	
Tensione troppo bassa sulla batteria.	Caduta di tensione.	Avviare tutti i consumatori, misurare con il voltmetro da B+ batteria a B+ alternatore e da B- batteria a terra, la misurazione non deve essere superiore a 0,3 V.	Cablaggio / spina arrugginiti / urtati.	Clean and spray installation.	Pulire e ingrassare col polverizzatore il luogo dell'installazione.