



1	Determinare la causa del guasto	Prima di installare un nuovo motorino di avviamento, si prega di determinare cosa ha causato il guasto del motorino di avviamento precedente: È stato causato dall'usura ordinaria o da un difetto nell'ambiente circostante.
2	Guasto nell'ambiente circostante	L'installazione di un nuovo motorino di avviamento non migliorerà il resto del sistema, se il problema reale si trova nell'ambiente circostante come cavi, filtri, relè e tubi. Difetti non riparati potrebbero rischiare di danneggiare anche il nuovo motorino di avviamento (per ulteriori informazioni, consultare le linee guida per la risoluzione dei problemi).
3	Confrontare il vecchio con il nuovo motorino di avviamento	Controllare sempre i riferimenti OE dal vecchio motorino di avviamento presso il grossista o www.elstock.dk per la corretta identificazione del nuovo motorino di avviamento. Qui, è possibile trovare anche dettagli su dimensioni, denti e rotazione.
4	Confronto fisico	Prima dell'installazione, fare un confronto fisico tra il nuovo motorino di avviamento e il motorino di avviamento disinstallato in termini di posizione dei fori di montaggio, posizione dei connettori del filo e naso/denti.
5	Installazione	Accertarsi che tutti gli elementi di fissaggio filettati siano correttamente serrati e che il motorino di avviamento sia fissato nella posizione corretta (mediante una boccola di posizionamento o un perno). Ricollegare il cablaggio del circuito e il cavo positivo della batteria al motorino di avviamento/solenoide del motorino di avviamento e fare un'ispezione finale di tutti i fili per danni e accertarsi che non ci sia interferenza tra il cablaggio e altri componenti. Ricollegare il cavo negativo della batteria e avviare il motore.
6	Attenzione speciale	Si prega di notare che su alcuni numeri di pezzi, sarà attaccata all'unità un'etichetta o un adesivo, informando che è necessaria una particolare attenzione all'installazione dell'unità.

Problema	Causa	Come identificare	Perché si verifica il problema	Soluzione	Azioni preventive
Rumore proveniente dal motorino di avviamento/pignone.	Il motorino di avviamento non è nella posizione di montaggio corretta.	Durante l'avvio, il motorino di avviamento è molto rumoroso.	Mancanza di una boccola di posizionamento tra motorino di avviamento e blocco motore/cambio.	Utilizzare sempre una boccola di posizionamento per il corretto montaggio del motorino di avviamento.	Controllare il nuovo motorino di avviamento con la nuova boccola di posizionamento installata (soluzione preferita). In alternativa, spostare la boccola dal vecchio motorino di avviamento al nuovo motorino di avviamento.
Il motorino di avviamento viene bruciato a causa di uno sforzo troppo lungo durante l'avvio.	Interruttore di accensione o relè bobina solenoide danneggiato.	Il pignone o l'albero è di colore blu a causa del surriscaldamento.	Interruttore di accensione difetto.	Sostituire l'interruttore di accensione.	Se è possibile, verificare, ispezionare se il motorino di avviamento installato in precedenza odorava di bruciato o aveva denti o albero blu?
Il motorino di avviamento è inondato di gasolio.	Spazzole e commutatore usurati a causa dell'olio proveniente dai filtri che perdono.	Verificare la presenza di perdite nei filtri vicino al motorino di avviamento.	I filtri che perdono non sono stati sostituiti correttamente.	Individuare la perdita e sostituire il filtro.	Verificare la presenza di olio sui filtri nei dintorni del motorino di avviamento, ecc.

Problema	Causa	Come identificare	Perché si verifica il problema	Soluzione	Azioni preventive
Il motorino di avviamento è inondato di petrolio.	Spazzole e commutatori usurati a causa dell'olio proveniente da una pompa dello sterzo che perde o relativi tubi o tubazioni.	Olio da pompa dello sterzo o tubazioni o tubi collegati.	La pompa o le tubazioni/i tubi/i morsetti che perdono non sono stati sostituiti.	Individuare la perdita e sostituire la pompa/tubazione/morsetti o il tubo flessibile.	Verificare la presenza di olio sulle pompe nei dintorni del motorino di avviamento, ecc.
Il motorino di avviamento fa un solo scatto o funziona lentamente.	Caduta di tensione sul cavo "50" del terminale (contatto di accensione).	Il motorino fa lo scatto ad ogni 5-10 volte che è in uso.	A causa della ruggine o del cattivo collegamento del cavo, collegato al terminale "50".	Sostituire la fine della spina/del cavo o il filo utilizzato per il collegamento al terminale "50" sul motorino di avviamento.	Misurare il filo "50" con il consumo attivo (solo a solenoide attivato).
Il motorino di avviamento è corroso.	Inondato con acqua o perdite nel sistema di raffreddamento.	Il motorino di avviamento inizia gradualmente ad agire più debolmente e ad avere prestazioni peggiori.	Perdita di liquido dal sistema di raffreddamento o protezione insufficiente della sala macchine dall'acqua dall'esterno.	Individuare e riparare la perdita nel sistema di raffreddamento o la causa dell'ingresso dell'acqua mediante l'installazione di una protezione migliore.	Controllare il motore per quanto riguarda ingresso dell'acqua prima dell'installazione di un nuovo motorino di avviamento, nel caso in cui il motorino di avviamento precedente fosse corroso.
Il nuovo motorino di avviamento non si innesta con la corona dentata.	Denti difettosi sulla corona dentata.	Controllare la corona dentata prima del montaggio, il motore a 4 cil. si ferma sempre sulle stesse 2 posizioni, a 6 cil. 3 posizioni, a 8 cil. 4 posizioni.	Inizio della caduta di tensione sul terminale "50" (dall'interruttore di accensione).	Sostituire la spina e pulire l'estremità del cavo per la superficie nera e saldare la nuova spina.	Pulire e ingrassare col polverizzatore il luogo dell'installazione.